



Aperta a Roma la manifestazione su energie alternative e mobilità green

- 17/10/2024
- 43 volta/e



Droni per la sorveglianza aerea e il trasporto di merci, scooter volanti monoposto a decollo e atterraggio verticali, aerei a propulsione elettrica per la formazione dei futuri piloti: sono questi i principali protagonisti di **"Air Mobility Show"**, seconda edizione del salone sulla **mobilità aerea** avanzata e il volo elettrico, che ha aperto il 16 ottobre alla **Fiera di Roma** nell'ambito di **"ZeroEmission Mediterranean 2024"**, la fiera internazionale dedicata alle **tecnologie del fotovoltaico e delle energie rinnovabili**.

Sempre all'interno di questa fiera, si è svolto anche il convegno **"Volo futuro"** sulle prospettive dell'aviazione elettrica, mentre il 17 è prevista la **"Roma Drone Conference 2024"**, decima edizione della conferenza professionale sul settore dei droni e della mobilità aerea innovativa.

"Roma ospita questo importante evento fieristico e congressuale sul futuro dei droni e dell'aviazione", conferma **Luciano Castro, direttore di Roma Drone Conference e di Air Mobility Show**, *"che vede i nostri cieli sempre più affollati di nuovi velivoli elettrici e senza equipaggio per il trasporto di merci e di passeggeri"*.

Un'esposizione completa

Al salone **"Air Mobility Show"** viene esposto il nuovo **drone "Name"**, sviluppato dalla società piemontese **Nimbus** e scelto dalla campana **Carpitech** per il **"Programma Philotea"**, che prevede il trasporto rapido di sangue, emoderivati e campioni biologici tra strutture ospedaliere.

Esposto anche il grosso **drone multirotore "FB3"**, realizzato dalla società altoatesina **FlyingBasket** e utilizzato per trasportare carichi fino a 100 kg, e la piattaforma di costruzione cinese **"DJI Dock2"**, che consente il decollo e la ricarica automatica di droni destinati alla sorveglianza di grandi infrastrutture.

Nel settore dell'**aviazione elettrica**, sono poi presenti due importanti novità: il **"Jetson ONE"**, una sorta di **"scooter volante"** monoposto a decollo e atterraggio verticali, che viene prodotto ad Arezzo e impiegato come velivolo ultraleggero per il volo da diporto



sportivo, e il “**Velis Electro**”, il primo aereo elettrico, prodotto dalla slovena **Pipistrel**, che è stato certificato a livello europeo per la formazione dei piloti.

Proprio al volo elettrico, è dedicato anche il convegno internazionale “*Volo futuro: prospettive dell’aviazione elettrica e sostenibile*”, che vede la partecipazione di una quindicina di esperti provenienti da Italia, Francia, Spagna, Slovenia, Svezia e Svizzera.

Diverse le novità presentate alla “**Roma Drone Conference**”. L’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) illustra, con la partecipazione anche del **direttore generale Alessio Quaranta**, il nuovo Regolamento VCA-Vertical takeoff and landing Capable Aircraft, che disciplina le operazioni di volo con i nuovi velivoli a decollo e atterraggio verticali e definisce i requisiti per i futuri vertiporti.

L’**Aero Club d’Italia**, alla presenza del **direttore generale gen. Roberto Boi**, annuncia, invece, la normativa per l’utilizzo dei nuovi **multicotteri pilotati** per il volo da diporto sportivo, mentre **D-Flight** (gruppo ENAV) mostra come sarà riorganizzato il traffico aereo nei nostri cieli con l’imminente arrivo di **droni e aerotaxi** per il trasporto di merci e passeggeri.

Il programma della conferenza è articolato in due sessioni: “*L’Italia dei droni 2024: bilancio e prospettive del mercato UAS (Unmanned Aerial Systems)*” e “*Innovative Air Mobility in Italia: trasporto merci e passeggeri con UAS e eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing)*”. Prevista anche la presentazione in anteprima della **ricerca di PwC Strategy & Italia** sul mercato dei droni e della mobilità aerea avanzata.

“**Roma Drone Conference**” è organizzata dall’associazione **Ifimedia** e da **Mediarkè**, in collaborazione con **ENAC** e **AOPA Italia**. Ha ricevuto i patrocini da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Aero Club d’Italia, Federazione Aziende Italiane per l’Aerospazio, la Difesa e la Sicurezza (AIAD) e Tecnopolo Roma.

Main partner della conferenza è **D-Flight**, gold sponsor sono IntelliMove e Aerovision, mentre sponsor sono BirdsEye, CABI Broker, Carpitech, EuroUSC Italia, FlyingBasket, Horus Technologies, Nimbus, Sigma Consulting e Top View. Ulteriori informazioni sono disponibili su www.romadrone.it e www.airmobility.show.

